

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Б.3.ГИА01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной
квалификационной работы**

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра управления транспортом
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры 8
СРС	316 Часы	316
Контактная самостоятельная работа	8 Часы	8
Защита ВКР	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.3.ГИА01	Блок 3 Государственная итоговая аттестация	9

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	СРС	Контактная самостоятельная работа	Защита ВКР	Всего
1	Этап 1. Подготовка выпускной квалификационной работы				
1,1	Этап 1.1. Анализ состояния проблемы и обоснование темы исследования	40 Часы			40 Часы
1,2	Этап 1.2. Сбор материала по теме исследования	92 Часы			92 Часы
1,3	Этап 1.3. Обоснование решений, направленных на совершенствование транспортной и транспортно-логистической деятельности предприятия.	30 Часы			30 Часы
1,4	Этап 1.4. Обоснование производственной, экономической и общественной эффективности предложенных решений	50 Часы			50 Часы
1,5	Этап 1.5. Оформление выпускной квалификационной работы	20 Часы			20 Часы
2	Этап 2. Защита выпускной квалификационной работы	32 Часы			32 Часы
2,1	Этап 2.1. Подготовка доклада по результатам проведенных исследований	32 Часы			32 Часы
2,2	Этап 2.2. Подготовка иллюстративного материала к докладу по теме ВКР	20 Часы			20 Часы
2,4	Этап 2.3. Процедура защиты выпускной квалификационной работы регламентирована Положением об итоговой аттестации выпускников и методическими указаниями		8 Часы		8 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть

1	Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.3.1 основы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.У.1 применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1.В.1 навыками применения естественнонаучных и общетехнических знаний, методов математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности
2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.3.1 особенности экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.У.1 осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.В.1 навыками профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.3.1 приемы и методы измерения, наблюдения и обработки экспериментальных данных испытаний	ОПК-3.У.1 проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.В.1 навыками измерения, наблюдения и обработки экспериментальных данных в профессиональной деятельности
4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.3.1 принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.У.1 использовать современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4.В.1 механизмами современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности
5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.3.1 эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.У.1 принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.В.1 навыками применения эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности
6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.3.1 стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью	ОПК-6.У.1 осуществлять разработку технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.В.1 навыками разработки технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
7	способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-1.3.1 основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.У.1 осуществлять организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготавливать и заключать договоры с потребителями транспортно-логистических услуг; оформлять коммерческие и транспортные документы	ПК-1.В.1 навыками организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: практическими навыками подготовки и разработки технических регламентов по обеспечению качества перевозок
8	способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.3.1 содержание программ и проектов совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий	ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.В.1 навыками подготовки проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

9	Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.3.1 основы организации технологических процессов на транспорте, техническую и технологическую документацию,	ПК-2.У.1 разрабатывать и внедрять технологические процессы на транспорте, эффективно использовать технические средства и объекты инфраструктуры транспорта	ПК-2.В.1 навыками разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, подготовки и использования технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планирования транспортной деятельности, эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта
10	способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.3.1 основы технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности	ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.В.1 механизмами оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выбора приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности
11	способностью проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг	ПК-4.3.1 методы и приемы контроля и анализа факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, основные мероприятия по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг	ПК-4.У.1 проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг	ПК-4.В.1 методами контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг
12	способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.3.1 основы принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, услуги транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.У.1 организовывать доставку груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, осуществлять услуги транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.В.1 навыками организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям
13	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности	ПК-6.3.1 современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности	ПК-6.У.1 использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности	ПК-6.В.1 навыками использования современных информационных технологий как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, Навыками разработки программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности
14	способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.3.1 современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.У.1 применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств	ПК-7.В.1 навыками применения современных технологий контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств
15	способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	ПК-8.3.1 нормативно-правовые документы, технологические нормативы, законодательными и административными актами в области транспорта	ПК-8.У.1 обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта	ПК-8.В.1 механизмами осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта

16	способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1 транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров,	ПК-9.У.1 проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.В.1 навыками проектирования интегрированных цепей поставок товаров, разработки рациональных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров,
17	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-1.3.1 основы системного подхода для решения поставленных задач	УК-1.У.1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.В.1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
18	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-10.3.1 методы принятия управленческих и экономических решений	УК-10.У.1 принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.В.1 навыками принятия обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности
19	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-11.3.1 принципы и организационные основы противодействия коррупции, экстремизму, терроризму в Российском законодательстве;	УК-11.У.1 анализировать факторы, способствующие коррупционному поведению, экстремизму, терроризму и коррупционным, экстремистским, террористическим проявлениям, а также способы противодействия им, способствующих коррупционному поведению и коррупционным проявлениям	УК-11.В.1 методами поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов, направленных на противодействие коррупции, экстремизму, терроризму в области профессиональной деятельности
20	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.3.1 правовые нормы в транспортной деятельности	УК-2.У.1 определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.В.1 навыками определения задач в рамках поставленной цели и выбора оптимальных способов их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
21	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.3.1 модели поведения и взаимодействия с другими людьми при работе в команде	УК-3.У.1 осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.В.1 навыками условиями формирования сплоченной команды
22	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.3.1 стиль деловой коммуникации в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.У.1 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.В.1 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
23	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.3.1 о роли межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.У.1 воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.В.1 механизмами оценки межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
24	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.3.1 сновы управления своим временем, методы саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6.У.1 применять методики по управлению своим временем, и уметь реализовывать траекторию саморазвития.	УК-6.В.1 навыками управления своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
25	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.3.1 основы физической культуры и здорового образа жизни	УК-7.У.1 применять на практике знания и умения, полученные на занятиях 'Физическая культура'; составлять комплексы общеразвивающих упражнений с учетом цели физкультурно-спортивной тренировки	УК-7.В.1 навыками здоровьесберегающих технологий для обеспечения должного уровня физической подготовленности для осуществления полноценной социальной и профессиональной деятельности

26	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.3.1 о проблемах и методах создания и поддержания в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.У.1 создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.В.1 навыками организации и поддержания в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
27	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9.3.1 закономерности и особенности развития лиц с ограниченными возможностями здоровья,	УК-9.У.1 давать оценку доступности транспорта для маломобильного населения	УК-9.В.1 навыками использования базовых дефектологических знаний в социальной и транспортной сферах

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (2 ед.); Парты (41 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (768))	768
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Уртминцев, Ю.Н.; Организация перевозок и управление на транспорте; метод. указания по содержанию и выполн. диплом. проекта для студ. спец. 190701; Костров, В.Н. Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 013	Текст	192
3	Костров, В.Н.; Технология транспортных процессов; метод. указания к выполн. выпускной квалификационной работы для студ. спец. 190700.62 (23.03.01-62); Костров, В.Н. Юркин, С.И. Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 015	Текст	48
4	Жигалова, Н.Е.; Положение о выпускной квалификационной работе; для студ. подготовки 080100.62 (квалификации (степени) бакалавр); Жигалова, Н.Е. Сивоволов, Н.В.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 015	Текст	50

5	Костров, В.Н.;Выпускная квалификационная работа;метод.указания для студ.подготовки 38.03.02-62-Менеджмент;Иванов, В.М.Костров, В.Н.Уртминцев, Ю.Н.Хохлов, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 016	Текст	48
6	Уртминцев, Ю.Н.;Организация перевозок и управление на транспорте;метод.указания по содержанию и выполн.диплом.проекта для студ.спец.190701;Костров, В.Н.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 013	Электронный ресурс	0
7	Костров, В.Н.;Технология транспортных процессов;метод.указания к выполн.выпускной квалификационной работы для студ.спец.190700.62 (23.03.01-62);Костров, В.Н.Нюркин, С.И.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015	Электронный ресурс	0
8	Жигалова, Н.Е.;Положение о выпускной квалификационной работе;для студ.подготовки 080100.62 (квалификации (степени) бакалавр);Жигалова, Н.Е.Сивоволов, Н.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015	Электронный ресурс	0
9	Костров, В.Н.;Выпускная квалификационная работа;метод.указания для студ.подготовки 38.03.02-62-Менеджмент;Иванов, В.М.Костров, В.Н.Уртминцев, Ю.Н.Хохлов, А.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 016	Электронный ресурс	0
10	Новиков, Ю.Н.;Подготовка и защита бакалаврской работы, магистерской диссертации, дипломного проекта;учеб.пособие;Новиков, Ю.Н.-Санкт-Петербург,Лань; URL: https://e.lanbook.com/book/122187 ;<null>	2 019	Электронный ресурс	0
11	Рогов, В.А.;Выпускная работа бакалавра;учеб.пособие;Жедь, О.В.Кошеленко, А.С.Орлова, И.Н.Рогов, В.А.-Старый Оскол,ТНТ; <null> ;	2 016	Текст	3
12	Дрейбанд, Д.В.;Организация автомобильных и железнодорожных перевозок;конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 021	Электронный ресурс	0
13	Дрейбанд, Д.В.;Организация автомобильных и железнодорожных перевозок;конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 021	Текст	50
14	Новиков, Ю.Н.;Подготовка и защита магистерских диссертаций и бакалаврских работ;учебное пособие;Новиков, Ю.Н.-Санкт-Петербург,Лань; URL: https://reader.lanbook.com/book/212054#1 (дата обращения: 18.05.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
15	Уртминцев, Ю.Н.;Управление международными перевозками;учебное пособие для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01, 23.04.01];Корьев, В.Ю.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 022	Электронный ресурс	0
16	Дрейбанд, Д.В.;Организация автомобильных и железнодорожных перевозок;конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 022	Электронный ресурс	0
17	Дрейбанд, Д.В.;Организация автомобильных и железнодорожных перевозок;конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01];Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 022	Текст	50
18	Уртминцев, Ю.Н.;Управление международными перевозками;учебное пособие для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01, 23.04.01];Корьев, В.Ю.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 022	Текст	50

19	Дрейбанд, Д.В.; Организация грузовых автомобильных перевозок; учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01]; Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород, <null>; <null>; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
20	Дрейбанд, Д.В.; Организация грузовых автомобильных перевозок; учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01]; Дрейбанд, Д.В.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null>;	2 023	Текст	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
			Вид контроля	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		2	3	4	5
						не зачтено	зачтено		

1	ОПК-1.3.1, ОПК-1.У.1, ОПК-1.В.1, ОПК-2.3.1, ОПК-2.У.1, ОПК-2.В.1, ОПК-3.3.1, ОПК-3.У.1, ОПК-3.В.1, ОПК-4.3.1, ОПК-4.У.1, ОПК-4.В.1, ОПК-5.3.1, ОПК-5.У.1, ОПК-5.В.1, ОПК-6.3.1, ОПК-6.У.1, ОПК-6.В.1, ПК-1.3.1,П К-1.У.1,ПК- 1.В.1,ПК-1 0.3.1,ПК-1 0.У.1,ПК-1 0.В.1,ПК-2. 3.1,ПК-2.У. 1,ПК-2.В.1, ПК-3.3.1,П К-3.У.1,ПК- 3.В.1,ПК-4. 3.1,ПК-4.У. 1,ПК-4.В.1, ПК-5.3.1,П К-5.У.1,ПК- 5.В.1,ПК-6. 3.1,ПК-6.У. 1,ПК-6.В.1, ПК-7.3.1,П К-7.У.1,ПК- 7.В.1,ПК-8. 3.1,ПК-8.У. 1,ПК-8.В.1, ПК-9.3.1,П К-9.У.1,ПК- 9.В.1,УК-1. 3.1,УК-1.У. 1,УК-1.В.1, УК-10.3.1, УК-10.У.1, УК-10.В.1, УК-2.3.1,У К-2.У.1,УК- 2.В.1,УК-3. 3.1,УК-3.У. 1,УК-3.В.1, УК-4.3.1,У К-4.У.1,УК- 4.В.1,УК-5. 3.1,УК-5.У. 1,УК-5.В.1, УК-6.3.1,У К-6.У.1,УК-	1,2	Итоговая аттестация	Защита ВКР	Оценивание ВКР в соответствии с методическими рекомендациями	Работа не в полной мере соответствует общим требованиям к ВКР (целевая направленность, глубина исследования и полнота освещения вопроса, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций, грамотное оформление); при защите выпускник излагает материал в слабой логической последовательности, отвечает не на все вопросы комиссии, ответы неточные, неуверенные	Работа не в полной мере соответствует общим требованиям к ВКР (целевая направленность, глубина исследования и полнота освещения вопроса, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций, грамотное оформление); при защите выпускник излагает материал в логической последовательности, отвечает на вопросы комиссии неуверенно	Работа в целом соответствует общим требованиям к ВКР (целевая направленность, глубина исследования и полнота освещения вопроса, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций, грамотное оформление); при защите выпускник излагает материал грамотно, конкретно и в логической последовательности, приводит убедительную аргументацию, в основном отвечает на вопросы комиссии; отзыв и рецензия содержат рекомендуемую оценку не ниже, чем «хорошо»	Работа полностью соответствует общим требованиям к ВКР (целевая направленность, глубина исследования и полнота освещения вопроса, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций, грамотное оформление); при защите выпускник излагает материал грамотно, конкретно и в логической последовательности, приводит убедительную аргументацию, полно отвечает на вопросы комиссии; отзыв и рецензия содержат рекомендуемую оценку «отлично»
---	---	-----	---------------------	------------	--	---	--	---	--

7. Разработчики:

<i>(ученая степень)</i>	<i>Профессор</i> <i>(занимаемая должность)</i>	<i>Кафедра управления транспортом</i> <i>(место работы)</i>	<i>Уртминцев Ю. Н.</i> <i>(ФИО)</i>

Выпускная квалифицированная работа по направлению 23.03.01

Контролируемые компетенции:

Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности (ОПК-1.);

ОПК-1.3.1 основы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-1.У.1 применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-1.В.1 навыками применения естественнонаучных и общетехнических знаний, методов математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

* Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2.)

ОПК-2.3.1 особенности экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.У.1 осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.В.1 навыками применения профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

* Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний (ОПК-3.)

ОПК-3.3.1 приемы и методы измерения, наблюдения и обработки экспериментальных данных испытаний;

ОПК-3.У.1 проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-3.В.1 навыками измерения, наблюдения и обработки экспериментальных данных в профессиональной деятельности.

* Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-4.)

ОПК-4.3.1 принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-4.У.1 использовать современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-4.В.1 механизмами современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности.

* Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-5.)

ОПК-5.3.1. эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.У.1 принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.В.1 навыками применения эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности.

* Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью (ОПК-6.)

ОПК-6.3.1 стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью;

ОПК-6.У.1 осуществлять разработку технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ОПК-6.В.1 навыками разработки технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

* способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок (ПК-1.)

ПК-1.3.1 основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок;

ПК-1.У.1 осуществлять организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготавливать и заключать договоры с потребителями транспортно-логистических услуг; оформлять коммерческие и транспортные документы;

ПК-1.В.1 навыками организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: практическими навыками подготовки и разработки технических регламентов по обеспечению качества перевозок.

* способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта (ПК-2.)

ПК-2.3.1 основы организации технологических процессов на транспорте, техническую и технологическую документацию;

ПК-2.У.1 разрабатывать и внедрять технологические процессы на транспорте, эффективно использовать технические средства и объекты инфраструктуры транспорта

ПК-2.В.1 навыками разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, подготовки и использования технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планирования транспортной деятельности, эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта.

* способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности (ПК-3.)

ПК-4.3.1 основы технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности;

ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности;

ПК-3.В.1 механизмами оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выбора приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности.

* способностью проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг (ПК-4.)

ПК-4.3.1 методы и приемы контроля и анализа факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, основные мероприятия по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг;

ПК-4.У.1 проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг;

ПК-4.В.1 методами контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг.

* способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям (ПК-5.)

ПК-5.3.1 основы принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, услуги транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям;

ПК-5.У.1 организовывать доставку груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, осуществлять услуги транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям;

ПК-5.В.1 навыками организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям.

* способностью использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности (ПК-6.)

ПК-6.3.1 современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности;

ПК-6.У.1 использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности;

ПК-6.В.1 навыками использования современных информационных технологий как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, Навыками разработки программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности.

* способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств (ПК-7.)

ПК-7.3.1 современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств;

ПК-7.У.1 применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств;

ПК-7.В.1 навыками применения современных технологий контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств.

* способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта (ПК-8.)

ПК-8.3.1 нормативно-правовые документы, технологические нормативы, законодательными и административными актами в области транспорта;

ПК-8.У.1 обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта;

ПК-8.В.1 механизмами осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта.

* способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем (ПК-9.)

ПК-9.3.1 транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров;

ПК-9.У.1 проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем;

ПК-9.В.1 навыками проектирования интегрированных цепей поставок товаров, разработки рациональных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров.

* способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации (ПК-10.)

ПК-10.3.1 содержание программ и проектов совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий;

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации;

ПК-10.В.1 навыками подготовки проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их

производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации.

* Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач (УК-1.)

УК-1.3.1 основы системного подхода для решения поставленных задач;

УК-1.У.1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-1.В.1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

* Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений (УК-2.)

УК-2.3.1 правовые нормы в транспортной деятельности;

УК-2.У.1 определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-2.В.1 навыками определения задач в рамках поставленной цели и выбора оптимальных способов их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

* Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде (УК-3.)

УК-3.3.1 модели поведения и взаимодействия с другими людьми при работе в команде;

УК-3.У.1 осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-3.В.1 навыками условиями формирования сплоченной команды.

* Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) (УК-4.)

УК-4.3.1 стиль деловой коммуникации в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-4.У.1 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-4.В.1 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).

* Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах (УК-5.)

УК-5.3.1 о роли межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-5.У.1 воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-5.В.1 механизмами оценки межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

* Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни (УК-6.)

УК-6.3.1 основы управления своим временем, методы саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-6.У.1 применять методики по управлению своим временем, и уметь реализовывать траекторию саморазвития;

УК-6.В.1 навыками управления своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

* Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (УК-7.)

УК-7.3.1 основы физической культуры и здорового образа жизни;

УК-7.У.1 применять на практике знания и умения, полученные на занятиях 'Физическая культура'; составлять комплексы общеразвивающих упражнений с учетом цели физкультурно-спортивной тренировки;

УК-7.В.1 навыками здоровьесберегающих технологий для обеспечения должного уровня физической подготовленности для осуществления полноценной социальной и профессиональной деятельности.

* Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (УК-8.)

УК-8.3.1 о проблемах и методах создания и поддержания в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-8.У.1 создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-8.В.1 навыками организации и поддержания в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

* Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах (УК-9.)

УК-9.3.1 закономерности и особенности развития лиц с ограниченными возможностями здоровья;

УК-9.У.1 давать оценку доступности транспорта для маломобильного населения;

УК-9.В.1 навыками использования базовых дефектологических знаний в социальной и транспортной сферах.

* Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности (УК-10.)

УК-10.3.1 методы принятия управленческих и экономических решений;

УК-10.У.1 принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК-10.В.1 навыками принятия обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности.

* Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности (УК-11.)

УК-11.3.1 принципы и организационные основы противодействия коррупции, экстремизму, терроризму в Российском законодательстве;

УК-11.У.1 анализировать факторы, способствующие коррупционному поведению, экстремизму, терроризму и коррупционным, экстремистским, террористическим проявлениям, а также способы противодействия им, способствующих коррупционному поведению и коррупционным проявлениям;

УК-11.В.1 методами поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов, направленных на противодействие коррупции, экстремизму, терроризму в области профессиональной деятельности.

Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения

Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (ВКР).

Выпускная квалификационная работа бакалавра представляет собой законченную разработку, в которой анализируется одна из теоретических либо практических проблем (задач) в области организации перевозок и управления на транспорте и предлагаются пути ее решения.

Квалификационная работа должна отразить умения студента самостоятельно разработать избранную тему и сформулировать соответствующие рекомендации.

Выбор темы выпускной квалификационной работы производится студентом с учетом мнения руководителя на основании собранной информации о конкретных предприятиях, полученной во время производственной работы или производственной практики, или выбирается из списка тем, предложенных выпускающей кафедрой. Название типовой темы (из списка тем) может быть откорректировано с учетом особенностей конкретного предприятия, являющегося объектом исследования.

ВКР содержит пояснительную записку, оформленную в соответствии с предъявляемыми к таким работам требованиями (примерный объем 70-80 страниц, не считая приложений), и иллюстративный материал в форме компьютерной презентации или раздаточного материала на бумажном носителе (листы формата А-4).

В процессе выполнения ВКР студент должен решить следующие задачи:

1. Обосновать актуальность выбранной темы, ее ценность и значение для конкретного предприятия, для отрасли или для общества в целом.

2. Подобрать теоретические и методические источники, нормативно-правовые акты по рассматриваемой теме, статистические материалы и отчетную документацию по выбранному студентом предприятию (организации).

3. Проанализировать собранную информацию, сделать выводы и разработать рекомендации на основе проведенного анализа по направлениям и методам совершенствования деятельности предприятия.

4. Обосновать решения, направленные на совершенствование деятельности предприятия, улучшение организации производственного процесса, повышение эффективности деятельности организационно-экономической системы предприятия.

5. Выполнить расчет эффективности от внедрения предлагаемых мероприятий и оценить их влияние на результаты работы предприятия (организации).

6. Оформить ВКР в соответствии с нормативными требованиями, предъявляемыми к подобным материалам.

Рекомендуется придерживаться следующей структуры ВКР:

- титульный лист;
- задание на проектирование;
- содержание;

Введение.

Основная часть, включающая:

1. Анализ объекта исследования (предприятия, организации или организационно-технологической системы, транспортно-логистического звена), обоснование предмета, целей и задач ВКР, анализ теоретического, научно-методического и практического опыта решения обозначенных задач.

2. Существующая организация транспортно-логистической и транспортно-технологической деятельности на предприятии.

3. Разработка предложений и мероприятий по совершенствованию транспортно-технологической работы предприятия (транспортно-логистической системы).

4. Маркетинговое, организационное, экономическое обоснование предлагаемых решений.

5. Безопасность транспортно-логистических и технологических процессов в организации (на предприятии).

Заключение.

Список литературы.

Приложения.

Предварительная защита ВКР осуществляется на выпускающей кафедре ориентировочно за 10 дней до окончательной защиты в ГЭК. По результатам прослушивания студента, его ответов на вопросы членов кафедральной комиссии и качеству представленных материалов принимается решение о рекомендации работы к окончательной защите.

Для получения дополнительной оценки теоретической и практической значимости труда выпускника проводится внешнее рецензирование ВКР специалистами в соответствующей области.

Защита выпускной квалификационной работы происходит на заседании ГЭК.

Комиссия принимает решение об оценке ВКР и присвоении студенту квалификации бакалавра по избранному им направлению обучения на основании:

- содержания доклада студента по теме выполненной ВКР и ответов на заданные ему вопросы;
- качества содержания и оформления пояснительной записки и иллюстративного материала;
- справки деканата об успеваемости студента за весь период обучения;
- отзыва руководителя ВКР о выполненной студентом работе;
- содержания рецензии на ВКР от внешней организации.

Подробные требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения изложены в Методических указаниях по выполнению выпускной квалификационной работе для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ
по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»

1	Разработка технологического процесса перегрузки (перевозки) груза (на примере конкретного предприятия).
2	Моделирование и организация транспортно-технологических процессов сбыта продукции предприятия.
3	Формирование и организация транспортно-логистической системы на предприятии.
4	Совершенствование технологии и организации обслуживания грузопотоков на предприятии.
5	Совершенствование технологии и организации транспортно-экспедиторских операций при перевозке грузов.
6	Организация технологических процессов при хранении грузов на складах организации.
7	Совершенствование технологических процессов при доставке товаров потребителям.
8	Совершенствование технологии и организации скоростной системы доставки продукции потребителям.
9	Повышение эффективности деятельности транспортного предприятия на основе совершенствования технологических процессов.
10	Совершенствование технологической деятельности терминальных систем.
11	Организация работы транспорта в логистической системе предприятия.
12	Обоснование технологии доставки продукции на предприятии с использованием принципов логистики.
13	Разработка системы управления транспортно-технологическими процессами на предприятии
14	Технология и организация транспортного обеспечения туристско-экскурсионного сервиса.
15	Информационное обеспечение организации транспортно-перегрузочных процессов на предприятии.
16	Обоснование транспортных средств доставки продукции предприятия потребителям.
17	Совершенствование технологических процессов на транспортном предприятии (по видам деятельности).
18	Разработка технологии выполнения грузовых операций с тяжеловесными грузами
19	Совершенствование технологии и организации транспортно-экспедиторских операций при перевозке грузов.
20	Разработка технологии выполнения грузовых операций с негабаритными грузами.
21	Обоснование технологии грузовых работ на контейнерном терминале.
22	Обоснование и выбор перегрузочного оборудования на контейнерном терминале.
23	Разработка технологической документации при перегрузке проектных грузов.
24	Транспортно-технологические процессы при перегрузочных операциях с крупнотоннажными контейнерами на терминальном комплексе.

25	Совершенствование технологических операций при добыче и доставке нерудных материалов местным потребителям.
26	Повышение качества и эффективности добычи и перевозки нерудных материалов речным транспортным предприятием.
27	Анализ состояния портовой инфраструктуры водного транспорта региона и разработка предложений по её развитию.
28	Обоснование оптимального соотношения провозной способности флота и пропускной способности портов (для конкретных водно-транспортных подсистем).
29	Анализ существующих и обоснование оптимальных схем доставки грузов (для конкретных направлений движения товаропотоков).
30	Совершенствование организации и технологии перевозочного процесса (на примере конкретного транспортного предприятия).
31	Совершенствование организации работы судов смешанного река-море плавания.
32	Совершенствование организации прямых смешанных и интермодальных перевозок.
33	Анализ развития транспортно-логистических технологий перевозки грузов в универсальных контейнерах.
34	Развитие технологии и организации доставки грузов по мультимодальным схемам с участием внутреннего водного транспорта.
35	Анализ и разработка предложений по совершенствованию транспортно-логистического обслуживания грузопотоков (на примере конкретного груза).
36	Анализ и совершенствование работы транспортного подразделения (цеха), производственного предприятия (на примере конкретного предприятия).
37	Совершенствование технологических процессов международных перевозок (на примере конкретного предприятия или конкретных грузопотоков экспортных/импортных грузов).
38	Совершенствование системы комплексного обслуживания флота.
39	Совершенствование технологии работы автотранспортного предприятия.
40	Совершенствование технологии грузовых или пассажирских автомобильных перевозок (для конкретного предприятия).
41	Анализ и совершенствование оперативного планирования работы подвижного состава транспортной организации.
42	Анализ и совершенствование системы нормирования технологических процессов работы транспорта на предприятии.
43	Анализ и совершенствование системы диспетчерского управления работой транспортного предприятия.
44	Анализ и совершенствование современных информационно-коммуникационных технологий на предприятиях транспорта.
45	Анализ и совершенствование системы информационного обеспечения работы транспортно-логистического предприятия (производственного подразделения).
46	Анализ и развитие системы обеспечения безопасности транспортных процессов на предприятии.
47	Разработка технологических и организационных мероприятий по повышению пропускной способности лимитирующих звеньев водных путей.
48	Технология и организация работы местного (портового) флота.
49	Совершенствование организации работы пассажирского флота в крупном водно-транспортном узле.
50	Анализ и развитие участия речного транспорта в скоростных перевозках пассажиров (на внутригородских, пригородных, региональных линиях).

51	Совершенствование информационной поддержки организационно-технологических процессов на транспорте (по видам транспорта, по отдельным транспортным предприятиям).
52	Оптимизация технологических процессов перегрузочных работ на складе предприятия (организации).
53	Разработка новых транспортно-технологических способов доставки грузов потребителям.
54	Разработка транспортно-технологических аспектов завоза грузов потребителям на малые реки и боковые притоки.
55	Транспортная безопасность на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (применительно к водному транспорту).